

COMME SUR DES ROULETTES

Des Ougandais atteints de handicaps voient s'offrir à eux de nouvelles possibilités, grâce à un fauteuil roulant spécialement conçu



AFFICHÉ PAR NIKI WILSON LE 23 MAI 2018

Les collectivités qui parsèment le piémont des montagnes Rwenzori dans le district de Kasese, au sud-ouest de l'Ouganda, sont reliées entre elles par des routes de terre cahoteuses et sinueuses qui traversent un paysage verdoyant et accidenté. Les roches, les dénivellations abruptes et, parfois, le risque de glisser rendent les déplacements ardues pour quiconque, et presque impossibles pour les dizaines de milliers de gens qui éprouvent des problèmes de mobilité.

Ces routes, qui conduisent à l'école, au travail et à l'autosuffisance en général, sont inaccessibles à ceux qui ne possèdent pas de moyens de locomotion, ce qui contribue à faire de ces personnes « les plus pauvres parmi les pauvres », explique Navin Parekh, le cofondateur canadien de **CanUgan**, une organisation sans but lucratif qui s'attache à résoudre les problèmes de mobilité d'Ougandais atteints de handicaps. Par l'entremise de CanUgan, Navin Parekh recueille des fonds pour fournir des tricycles à main fabriqués sur place, une idée qui a germé en 2010, alors qu'il était bénévole dans le pays. En 2012, il a formé un partenariat avec

Deshabitants du district de Kasese, en Ouganda, montrent avec fierté le nouveau tricycle à main qui se convertit en fauteuil roulant. (Photo : Bjarki Hallgrímsson)

Bjarki Hallgrímsson et ses étudiants de l'école de design industriel de l'**Université Carleton** pour concevoir des tricycles dotés d'un cadre très solide pouvant supporter divers appareils générateurs de revenus, comme des bornes de recharge solaires et des moulins à maïs. On a exécuté les travaux en collaboration avec des fabricants locaux afin de s'assurer que les tricycles fonctionnaient sur le terrain et pouvaient être produits localement. L'équipe espère maintenant introduire un nouveau modèle dans le district de Kasese : le tricycle-fauteuil roulant.

L'idée est née des observations qu'ont faites les étudiants de l'école de design en 2014, lors d'une visite de suivi ayant pour but d'évaluer l'efficacité du premier tricycle repensé. Selon Navin Parekh, ce **projet**, partiellement financé par le Centre de recherches pour le développement international, a été très bien accueilli, car presque toutes les personnes possédant un tricycle sont maintenant en mesure de subvenir à leurs besoins grâce à des activités productrices de revenus. Par exemple, des femmes handicapées

COMME SUR DES ROULETTES

Des Ougandais atteints de handicaps voient s'offrir à eux de nouvelles possibilités, grâce à un fauteuil roulant spécialement conçu

qui vivent à proximité de la République démocratique du Congo ont mis en place un commerce transfrontalier et utilisent leur tricycle pour passer d'un pays à l'autre. « Certaines d'entre elles sont devenues les principales pourvoyeuses de la famille, explique M. Parekh. Plusieurs ont acheté une maison. » D'autres propriétaires de tricycle fournissent des services à domicile, tels que couture, cordonnerie ou vente de fruits et légumes.

Mais après avoir interrogé les femmes et visité une école primaire, les étudiants de Carleton se sont rendu compte qu'ils n'avaient pas résolu tous les problèmes de mobilité. « Le tricycle permet de se rendre à destination, explique Bjarki Hallgrímsson. Mais une fois arrivée, la personne doit se déplacer en rampant parce qu'elle n'a pas de fauteuil roulant. » Le tricycle est simplement trop gros pour qu'on puisse s'en servir à la maison, à l'école ou au marché. Pour remédier à cela, l'étudiante Jennifer Vandermeer a conçu un « combiné » : un tricycle faisant office de fauteuil roulant. Lorsqu'il utilise son véhicule comme tricycle, le conducteur peut parcourir de longues distances en terrain difficile. Mais une fois à destination, il peut le transformer en fauteuil roulant en remplaçant la roue avant par des roulettes. Il peut ainsi entrer dans les bâtiments et manœuvrer dans des espaces restreints.

Ce nouveau design contribue aussi à combler le manque de fauteuils roulants en général. « Les gens de ces collectivités ne peuvent pas se permettre d'acheter un fauteuil », dit M. Hallgrímsson. Des organisations internationales bien intentionnées s'attaquent à ce problème, mais les fauteuils usagés ou de qualité inférieure qu'elles envoient ne sont pas adaptés au terrain et se brisent facilement. Il

n'existe ni pièces de rechange ni outils pour les réparer. « Nous avons vu de ces fauteuils roulants traîner à côté des maisons, hors d'usage », ajoute-t-il.

Voilà pourquoi la coopération avec les producteurs locaux est indispensable. Grâce à une subvention de l'organisation suédoise **Promobilia**, Bjarki Hallgrímsson et ses étudiants communiqueront avec des fabricants ruraux potentiels du district de Kasese pour veiller à ce que le modèle deux en un puisse être construit et réparé en milieu rural par les membres des collectivités et à l'aide de matériaux locaux. On sait déjà qu'il peut être produit avec les ressources dont on dispose dans les villes parce qu'un hôpital de Kampala, la capitale de l'Ouganda, en a commencé la fabrication en suivant les spécifications des concepteurs, lesquelles seront un jour accessibles gratuitement par Internet, affirme M. Hallgrímsson : « Pour l'heure, les personnes en milieu rural ne peuvent pas encore y arriver, en raison du manque de formation et d'outils, mais nous travaillons avec CanUgan pour accroître leurs capacités. »

Comme ce fut le cas avec le tricycle à main, le suivi auprès des utilisateurs demeure une condition essentielle du succès. Selon M. Hallgrímsson, on voit souvent des organisations étrangères proposer leur aide à des collectivités comme celles du district de Kasese, fournir les plans puis cesser leur collaboration avant que le concept ne soit mis à l'épreuve. « Notre philosophie consiste à toujours mener nos projets à terme, c'est-à-dire jusqu'à ce que cela fonctionne pour les populations locales. Nous avons encore du chemin à faire ! »

COMME SUR DES ROULETTES

Des Ougandais atteints de handicaps voient s'offrir à eux de nouvelles possibilités, grâce à un fauteuil roulant spécialement conçu

LIRE ET COMPRENDRE

1. Avant de lire l'article, prenez connaissance du titre, de la photo et de la légende. Remplissez le tableau suivant :

| | |
|--|--|
| À votre avis, sur qui porte l'article ? | |
| À votre avis, sur quoi porte l'article ? | |
| À votre avis, où cela se passe-t-il ? | |
| À votre avis, quand cela se passe-t-il ? | |
| À votre avis, pourquoi cela se passe-t-il ? | |
| À votre avis, quelle solution apportera-t-on ? | |

Après avoir lu l'article, répondez aux questions suivantes.

2. Pourquoi est-ce difficile pour les personnes atteintes de problèmes de mobilité de se déplacer dans le district de Kasese au sud-ouest de l'Ouganda ?

3. Expliquez ce que veut dire Navin Parekh quand il désigne les habitants du district Kasese comme « les plus pauvres parmi les pauvres ».

COMME SUR DES ROULETTES

Des Ougandais atteints de handicaps voient s'offrir à eux de nouvelles possibilités, grâce à un fauteuil roulant spécialement conçu

4. A) Quelle solution Navin Parekh, Bjarki Hallgrimsson et ses étudiants de l'école de design industriel de l'Université Carleton ont-ils élaborée pour résoudre les problèmes de mobilité des Ougandais handicapés ?

- B) Expliquez les effets de cette solution sur différents intervenants.

5. Le tricycle a été redessiné pour devenir un tricycle combiné à un fauteuil roulant. Quels sont les problèmes que ce nouvel appareil reconçu vient résoudre ? Discutez de l'importance d'être souple et adaptable.

6. Pourquoi la collaboration avec les manufacturiers locaux est-elle importante pour le succès du projet ?

COMME SUR DES ROULETTES

Des Ougandais atteints de handicaps voient s'offrir à eux de nouvelles possibilités, grâce à un fauteuil roulant spécialement conçu

Penser-discuter-échanger

1. *Penser*

Décrivez l'évolution du tricycle à main qui se convertit en fauteuil roulant et les défis que l'équipe a dû relever tout au long du projet. Prédisez les prochaines étapes.

2. *Discuter*

Tracez une carte de votre collectivité, de votre école ou de votre quartier et discutez de leur accessibilité pour les gens atteints de problèmes de mobilité.

3. *Échanger*

Avec toute la classe, discutez des difficultés que l'on rencontre quand on veut rendre un espace, un édifice ou une zone accessible aux personnes atteintes de problèmes de mobilité. Quel rôle peut jouer la géographie de l'espace ?

COMME SUR DES ROULETTES

Des Ougandais atteints de handicaps voient s'offrir à eux de nouvelles possibilités, grâce à un fauteuil roulant spécialement conçu

EN LIGNE

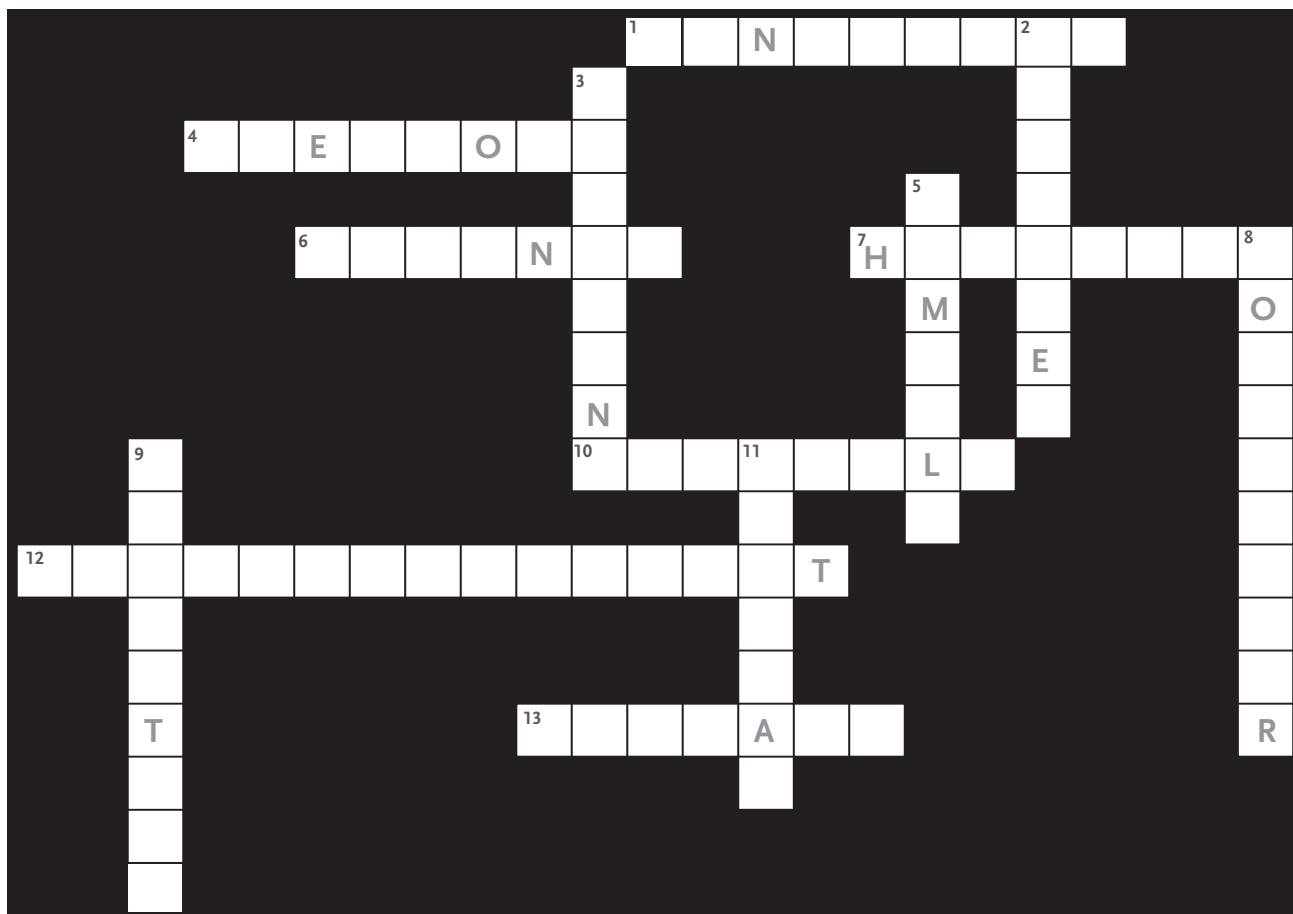
1. À l'aide de **Google Earth** ou de **Google Maps**, explorez les montagnes Rwenzori du district de Kasese au sud-ouest de l'Ouganda.
2. Faites une recherche sur les diverses technologies de fauteuil roulant et choisissez trois modèles. Expliquez ce qui rend chacun d'eux unique en son genre et décrivez les éventuels utilisateurs.

| Fauteuil roulant | Principales caractéristiques | Utilisateurs ciblés |
|------------------|------------------------------|---------------------|
| | | |
| | | |
| | | |

3. Consultez le site Web de l'office du tourisme ou des travaux publics de votre localité. Étudiez la façon dont votre collectivité rend les parcs et les espaces verts accessibles à tous.
4. Lisez l'article « **Qu'est-ce qui fait qu'un terrain de jeu est accessible ?** »
5. Renseignez-vous sur les handicaps dans le monde, ce qu'ils sont et comment ils se répartissent à l'échelle du monde sur le site **UNICEF France Enfants handicapés**.

COMME SUR DES ROULETTES

Des Ougandais atteints de handicaps voient s'offrir à eux de nouvelles possibilités, grâce à un fauteuil roulant spécialement conçu



MOTS CROISÉS :

Horizontal

- Mouvement ou série de mouvements requérant habileté et attention
- Nom des montagnes situées dans le district de Kasese au sud-ouest de l'Ouganda
- Pays d'Afrique de l'Est où se trouve le district de Kasese
- Condition physique ou mentale qui limite les mouvements ou les sens d'une personne
- Bicyclette à trois roues
- Fauteuil muni de roues destinées aux personnes atteintes de problèmes de mobilité
- Terme géographique utilisé pour décrire les caractéristiques physiques d'un lieu

Vertical

- Apporter un remède
- Collines de faible hauteur au pied d'une montagne
- Capitale de l'Ouganda
- Personne qui gagne l'argent pour la subsistance de la famille
- Petites roues
- Organisation à but non lucratif cofondée par Navin Parekh